GWM

ПРИВІТ, МАЙБУТНЄ

ЩО НОВОГО

- РОЗГІН 0–100 КМ/ГОД ЗА 4,8 СЕКУНДИ (H6 PHEV)
- ПІДВИЩЕНА ПОТУЖНІСТЬ І КРУТНИЙ МОМЕНТ
- ПЕРША У СВІТІ 9-СТУПІНЧАСТА DCT-КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (H6 2.0)
- КАМЕРА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 540° (З ПРОЗОРИМ ШАСІ)
- СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ, ВЕНТИЛЯЦІЄЮ ТА ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ
- МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН ЗБІЛЬШЕНИЙ З 12,3 ДО 14,6 ДЮЙМІВ
- БЕЗДРОТОВИЙ ANDROID AUTO / APPLE CARPLAY
- БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ПОТУЖНІСТЮ 50W
- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ ЗЗАДУ В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ
- ЕЛЕКТРОПРИВІД БАГАЖНИКА З ФУНКЦІЄЮ БЕЗКОНТАКТНОГО ВІДКРИТТЯ
- ПІДІГРІВ КЕРМА
- ОНОВЛЕНА ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА ТА НОВИЙ ДИЗАЙН ЗАДНІХ ЛІХТАРІВ
- 19-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ

HAVAL H6

ICE / HEV / PHEV



Роздрібна ціна, грн з ПДВ		Standart	Deluxe
Двигун 1.5 GDIT (177к.с. 270Нм. бензин)	7DCT, 2WD	1 080 000	-
Двигун 2.0 GDIT (231к.с. 380Нм. бензин)	9DCT, 2WD	1 180 000 / 1 229 000	- / 1 312 100
	9DCT, 4WD	-	1 345 000 / 1 375 000
Двигун 1.5 GDIT HEV (243к.с. 530Нм. бензин гібрид)	DHT, 2WD	1 445 000	1 495 500 / 1 555 000
Двигун 1.5 GDIT PHEV (364к.с. 760Нм. бензин гібрид)	DHT, 4WD	-	1 747 100

*** Спеціальна ціна на автомобілі 2025 р.в. / Регулярна ціна 2026 р.в.**



- Преміальна аудіо система HAVAL + Саббуфер - 33 400 грн.
- Проекційний екран на лобове скло W-HUD + автоматична система паркування - 49 500 грн.


14,6-ДЮЙМОВИЙ МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН


ОНОВЛЕНЕ КЕРМО (PHEV)



ПЕРЕРОЗПОДІЛЕНІ ФІЗИЧНІ КНОПКИ


ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ


БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА 50W

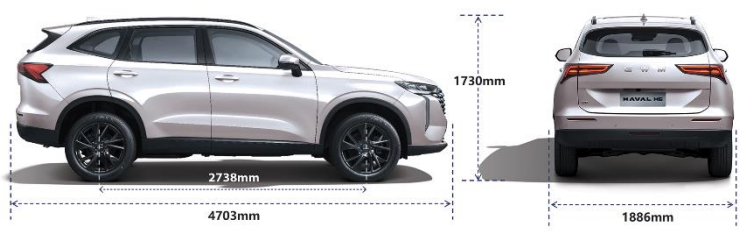
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Робочий об'єм двигуна (л)	1.5 GDIT	2,0 GDIT	1.5 GDIT HEV	1.5 GDIT PHEV
Максимальна потужність ДВЗ	177 к.с./270 Нм	231 к.с./380 Нм	150 к.с./230 Нм	150 к.с./240 Нм
Загальна максимальна потужність	177 к.с.	231 к.с.	243 к.с.	364 к.с.
Загальний максимальний крутний	270 Нм	380 Нм	530 Нм	760 Нм
Тип приводу	2WD	2WD/4WD	2WD	4WD
Офіційні питомі викиди CO2 (г/км)*	134-189	143-237	81-143	0-120


ЧОРНИЙ


СІРИЙ


БІЛИЙ


ЗОЛОТИЙ




Чорний | Сіро-бежевий | Чорно-коричневий

Прайс-лист є інформативним, не може бути підставою для оплати, не може використовуватися як пропозиція для участі в тендері. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і/або комплектації автомобілів без попередження. Актуальну ціну уточнюйте у консультантів автоцентрів GWM. Ціни вказані на 12.10.2026 р. *Діапазони значень викидів CO_2 враховують різні режими руху: міський, заміський та комбінований, або виключно на електротязі для моделей PHEV

ПРЕДСТАВЛЯЄМО ТЕХНОЛОГІЮ Hi4

Hi4 — це нова інтелектуальна технологія повного приводу з електричним гібридом від GWM, яка поєднує динаміку повнопривідного автомобіля з енергоефективністю переднього приводу, забезпечуючи максимальну ефективність за будь-яких умов.

Режими руху включають: повністю електричний, режим пріоритету електротяги та інтелектуальний гібридний режим.

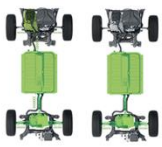
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ Hi4

Система моніторингу дорожніх умов у режимі реального часу, що розподіляє крутний момент між осями для оптимізації задоволення від керування.



ЧИСТО ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ

Система Hi4 інтелектуально перемикається на оптимальні режими руху, зокрема на режим чистого електроприводу (EV), залежно від умов поїздки.



ПАРАЛЕЛЬНИЙ ПОВНИЙ ПРИВІД (AWD)

Завдяки роботі двох осей перерозподіл потужності відбувається плавно й ефективно, що забезпечує більше потужності та водночас знижене енергоспоживання.



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ РЕЖИМИ РУХУ Hi4

МІСЬКИЙ РУХ



При достатньому заряді батареї вмикається чисто електричний задній привід (2WD). Якщо заряду недостатньо, активується Series mode*, щоб забезпечити ефективний рух.

РУХ ВГОРУ ПІДЙОМ



При достатньому заряді батареї вмикається повний електропривід (AWD). Якщо заряду недостатньо, підключаються силові передачі для забезпечення необхідної потужності автомобіля.

ВИСОКОШВИДКІСНИЙ РУХ У КРУЇЗНОМУ РЕЖИМІ



Під час руху на високих швидкостях, особливо на трасі, активується економічна передача (двигун), що забезпечує найефективніше енергоспоживання та зберігає заряд батареї для умов руху на нижчих швидкостях.

ВИСОКОШВИДКІСНЕ ПРИСКОРЕННЯ / РУХ УГОРУ



Режими Parallel 2WD* та Parallel AWD* автоматично вмикаються під час руху на високій швидкості на ділянках із нахилом, горбистих або крутих дорогах.

СПОВІЛЬНЕННЯ ТА ГАЛЬМУВАННЯ



У випадках сповільнення та гальмування активуються одновісний або двовісний режими рекуперації енергії, що підвищує ефективність роботи двигуна та автомобіля в цілому.

** Parallel 2WD: Передній електродвигун і ДВЗ працюють разом для досягнення потрібної потужності.*
** Parallel AWD: Передній і задній електродвигуни, а також ДВЗ працюють разом для досягнення потрібної потужності.*
**Series Mode: ДВЗ передає потужність на задній електродвигун через передній мотор, задній мотор приводить у рух колеса.*

ВСТАНОВЛЮЮЧИ ГЛОБАЛЬНИЙ СТАНДАРТ БЕЗПЕКИ

GWM Haval H6 спроєктований із використанням інтелектуальних технологій безпеки, що перевищують очікування. Оснащений комплексом систем допомоги водієві (ADAS), він активно контролює та реагує на дорожні умови, підвищуючи уважність водія та керованість автомобіля.

Від міських вулиць до відкритих трас — насолоджуйтесь кожною поїздкою з підвищеним комфортом і впевненістю, знаючи, що розумна безпека завжди на варті.

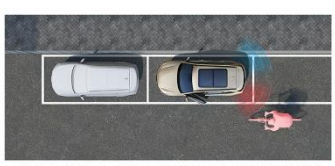




АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БОКОВУ ПЕРЕШКОДУ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВІДКРИТТІ ДВЕРЕЙ



СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН



СИСТЕМА ДОПОМОГИ В ЗАТОРАХ



АВТОМАТИЧНИЙ РУХ НАЗАД



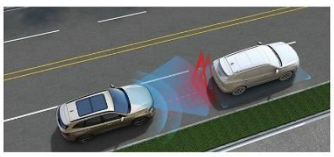
АВТОМАТИЧНЕ ПАРКУВАННЯ



СИСТЕМА УТРИМАННЯ В СМУЗІ РУХУ



СИСТЕМА ДОПОМОГИ НА ПЕРЕХРЕСТІ



АЕВ + СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЛОБОВЕ ЗІТКНЕННЯ



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИХІД ІЗ СМУГИ РУХУ



СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ЯКІСТЬ ТА БЕЗПЕКА, *ЯКИМ ВИ ДОВІРЯЄТЕ*



ICE / HEV / PHEV
7 років
150 000 КМ
СТАНДАРТНА ГАРАНТІЯ

HEV / PHEV
8 років
160 000 КМ
БАТАРЕЯ
ЕЛЕКТРОДВИГУН
КОНТРОЛЕР

НАЙКРАЩІ В УКРАЇНІ
ГАРАНТІЙНІ УМОВИ